

САМОСВАЛ ГАЗЕЛЬ NEXT

A22R32-1950-09-634-20-00-015

4 141 000,00 ₽

Цвет: Белый (1 слой) ☐

ОСНОВНЫЕ ХАРАКТЕРИСТИКИ

↔ Колесная база
3745

👤 Количество мест
1+6

⚙ Тип привода
4x2

💧 Тип топлива
Дизель

⚖ Полная масса
3500

ОПЦИИ

ПРЕДПУСКОВОЙ ПОДОГРЕВАТЕЛЬ-ОТОПИТЕЛЬ ДВИГАТЕЛЯ

Включено

ДОПОЛНИТЕЛЬНАЯ ЭЛЕКТРИЧЕСКАЯ РОЗЕТКА 12В

Включено

ДОПОЛНИТЕЛЬНЫЙ ЖИДКОСТНЫЙ ОТОПИТЕЛЬ

Включено

СИДЕНЬЕ ВОДИТЕЛЯ С ПОДЛОКОТНИКОМ

Включено

ПОДУШКА БЕЗОПАСНОСТИ ВОДИТЕЛЯ

Включено

БЕЗ КОНДИЦИОНЕРА

Включено

ХАРАКТЕРИСТИКИ

ГАБАРИТЫ

Колесная база, мм
3745

Колея задних колес, мм
1560

ТРАНСМИССИЯ

Коробка переключения передач
механическая

Сцепление
сухое, однодисковое, с гидравлическим приводом

ДВИГАТЕЛЬ

Наименование двигателя
G31A

Описание двигателя
четырехтактный, с воспламенением от сжатия

Подача топлива
Впрыск топлива под давлением

Объем двигателя, куб. см
2499

Мощность двигателя, л.с. / кВт.
150 / 110

Блок управления двигателем
MD1

ПОДВЕСКА

Передняя подвеска
независимая, на поперечных рычагах с цилиндрическими винтовыми пружинами, с гидравлическими телескопическими амортизаторами, со стабилизатором поперечной устойчивости

ШИНЫ

Колея передних колес, мм
1750

Число передач
5

Экологический класс
Евро-3

Тип топлива
Дизель

Степень сжатия
17,5

Количество цилиндров и их расположение
4, рядное

Крутящий момент, Н*м
330

Задняя подвеска
зависимая, на продольных полуэллиптических рессорах, с гидравлическими телескопическими амортизаторами, со стабилизатором поперечной устойчивости

Размерность шин

185/75R16C

Скоростная категория шин

N (140 км/ч)

Индекс несущей способности шин

104/102

ОБЩЕЕ

Базовое оснащение

дневные ходовые огни; устройство вызова экстренных оперативных служб с ручным включением и автоматическим срабатыванием при опрокидывании; устройство вызова экстренных оперативных служб с ручным включением;

Компоновка

полукапотная

Количество мест

1+6

Кабина (Кузов)

цельнометаллическая, двухрядная, семиместная

Категория транспортного средства

N1 - Транспортные средства, предназначенные для перевозки грузов и имеющие технически допустимую максимальную массу не более 3,5 т

МАССА

Полная масса, кг

3500

Максимальная нагрузка на переднюю ось, кг

1650

Максимальная нагрузка на заднюю ось, кг

2600

ТОРМОЗНАЯ СИСТЕМА

Основной тормоз

с вакуумным усилителем, гидравлический, двухконтурный привод с диагональным разделением с АБС; тормозные механизмы всех колес - дисковые

Стояночный тормоз

механический (тросовый) привод к барабанным (специальным барабанным) тормозным механизмам задних колес

ПРИВОД

Тип привода

4x2

Вид привода

4x2

Ошиновка

Двускатная

ИНФОРМАЦИЯ И ТАБЛИЧКИ

Места расположения VIN

На правом лонжероне рамы перед передним кронштейном задней рессоры; На табличке изготовителя

Места расположения таблички изготовителя

На задней стойке проема правой двери кабины

Места расположения номера двигателя
на блоке цилиндров двигателя слева

ВЫХЛОПНАЯ СИСТЕМА

Система выпуска и нейтрализации газов
глушитель

РУЛЕВОЕ УПРАВЛЕНИЕ

Рулевой механизм
С гидроусилителем

НАДСТРОЙКИ

Производитель
собственное производство

ДОПОЛНИТЕЛЬНАЯ ИНФОРМАЦИЯ

Герметизация открывающихся бортов
Имеется. Резиновые уплотнители

Комплектация надставными бортами
Надставные борта в комплекте

Угол опрокидывания платформы назад / на
стороны, град.
50/45

Настил пола
Стальной лист

Коробка отбора мощности
-

Управление КОМ
-

Опрокидывающее устройство
гидравлическое с приводом от
минигидростанции с питанием от
аккумуляторной батареи

Управление подъемом-опусканием платформы
выносной пульт управления на проводе длиной
1,5 м

Производитель гидроцилиндра
CA3 (Россия)

Гидроцилиндр
Телескопический 3-х звенный (CA3)

Опоры опрокидывания платформы
ITALAUTOCAR (Италия)

Вид САТ
Самосвал

ВНУТРЕННИЕ И ВНЕШНИЕ МАТЕРИАЛЫ

Борта
Сварные с панелями из стального катанного
профиля с ЛКП

РАЗМЕРЫ ПЛАТФОРМЫ

Внутренняя длина платформы, мм	Внутренняя ширина платформы, мм
3058	2000
Внутренняя высота платформы, мм	
940	

ГРУЗОПОДЪЕМНОСТЬ И ВМЕСТИМОСТЬ

Масса перевозимого груза, кг	Объем самосвальной платформы, м3
1400	5,74904

ТИП ПЛАТФОРМЫ

Платформа	Тип разгрузки
Металлическая сварная, с открывающимися боковыми и задним бортом. Задний борт открывается на нижней и верхней навеске.	3-х сторонняя

НАДРАМНИК

Надрамное устройство
Составной надрамник с покрытием ЛКП