

ЕВРОПЛАТФОРМА ГАЗЕЛЬ
NEXT

A21R22-1950-96-L10-48-00-139

4 077 000,00 ₽

Цвет: Белый (1 слой) ☐

ОСНОВНЫЕ ХАРАКТЕРИСТИКИ

 Колесная база
3145 Количество мест
1+2 Тип привода
4x2 Тип топлива
Дизель Полная масса
3500

ОПЦИИ

ПРЕДПУСКОВОЙ ПОДОГРЕВАТЕЛЬ-ОТОПИТЕЛЬ ДВИГАТЕЛЯ

Включено

СИДЕНЬЕ ВОДИТЕЛЯ С ПОДЛОКОТНИКОМ

Включено

БЕЗ КОНДИЦИОНЕРА

Включено

ЭРА-ГЛОНАСС УПРОЩЕННЫЙ

Включено

ХАРАКТЕРИСТИКИ

ГАБАРИТЫ

Колесная база, мм
3145

Колея задних колес, мм
1560

ТРАНСМИССИЯ

Коробка переключения передач
механическая

Сцепление
сухое, однодисковое, с гидравлическим приводом

ДВИГАТЕЛЬ

Наименование двигателя
G31A

Описание двигателя
четырехтактный, с воспламенением от сжатия

Подача топлива
Впрыск топлива под давлением

Объем двигателя, куб. см
2499

Мощность двигателя, л.с. / кВт.
150 / 110

Блок управления двигателем
MD1

ПОДВЕСКА

Передняя подвеска
независимая, на поперечных рычагах с цилиндрическими винтовыми пружинами, с гидравлическими телескопическими амортизаторами, со стабилизатором поперечной устойчивости

ШИНЫ

Колея передних колес, мм
1750

Число передач
5

Экологический класс
Евро-3

Тип топлива
Дизель

Степень сжатия
17,5

Количество цилиндров и их расположение
4, рядное

Крутящий момент, Н*м
330

Задняя подвеска
зависимая, на продольных полуэллиптических рессорах, с гидравлическими телескопическими амортизаторами, со стабилизатором поперечной устойчивости

Размерность шин

185/75R16C

Скоростная категория шин

N (140 км/ч)

Индекс несущей способности шин

104/102

ОБЩЕЕ

Базовое оснащение

дневные ходовые огни; устройство вызова экстренных оперативных служб с ручным включением и автоматическим срабатыванием при опрокидывании; устройство вызова экстренных оперативных служб с ручным включением;

Компоновка

полукапотная

Количество мест

1+2

Кабина (Кузов)

цельнометаллическая, однорядная, трехместная

Категория транспортного средства

N1 - Транспортные средства, предназначенные для перевозки грузов и имеющие технически допустимую максимальную массу не более 3,5 т

МАССА

Полная масса, кг

3500

Максимальная нагрузка на переднюю ось, кг

1650

Максимальная нагрузка на заднюю ось, кг

2600

ТОРМОЗНАЯ СИСТЕМА

Основной тормоз

с вакуумным усилителем, гидравлический, двухконтурный привод с диагональным разделением с АБС; тормозные механизмы всех колес - дисковые

Стояночный тормоз

механический (тросовый) привод к барабанным (специальным барабанным) тормозным механизмам задних колес

ПРИВОД

Тип привода

4x2

Вид привода

4x2

Ошиновка

Двускатная

ИНФОРМАЦИЯ И ТАБЛИЧКИ

Места расположения VIN

На правом лонжероне рамы перед передним кронштейном задней рессоры; На табличке изготовителя

Места расположения таблички изготовителя

На задней стойке проема правой двери кабины

Места расположения номера двигателя на блоке цилиндров двигателя слева

ВЫХЛОПНАЯ СИСТЕМА

Система выпуска и нейтрализации газов глушитель

РУЛЕВОЕ УПРАВЛЕНИЕ

Рулевой механизм
С гидроусилителем

НАДСТРОЙКИ

Производитель
сторонние доработки

РАЗМЕРЫ ФУРГОНА

Внешняя длина фургона, мм
6200

Внешняя ширина фургона, мм
2200

Внешняя высота фургона, мм
2500

Внутренняя длина фургона, мм
6100

Внутренняя ширина фургона, мм
2100

Внутренняя высота фургона, мм
2350

ВНУТРЕННИЙ ОБЪЕМ И ПАЛЛЕТОВМЕСТИМОСТЬ

Объем внутреннего грузового пространства, м³
30,1035

Кол-во европаллет (1200x800), ед.
12

ПОДРАМНИК

Подрамник (каркас основания кузова)
Подрамник повышенной коррозионной стойкости

Крепление платформы к раме шасси
крепление к раме жесткими и упругими соединениями

ФУРНИТУРА

Фурнитура (петли, замки)	Фиксатор дверей
Оцинкованная «PUSH», по одному штанговому запору на каждой двери	Имеется, «Г»-образный под фургоном
Ручка на заднем портале	
Имеется	

ДОПОЛНИТЕЛЬНАЯ ИНФОРМАЦИЯ

Отбойники	Подкрылки
Резиновые 2 ед.	Пластиковые
Лесенка	Элементы крепления груза на полу
Имеется	Такелажные кольца
Уплотнители дверей	Тент
2-х лепестковый	Повышенной износостойкости
Освещение	Боковая защита
Освещение светодиодное, с закрытой проводкой	Отсутствует
Светопрозрачная вставка на крыше	Передние белые габаритные фонари
Имеется	Габаритные огни по бокам фургона снизу
Дополнительно	Вид САТ
Удлинение колесной базы	Европлатформа

ДВЕРИ И ПРОЕМ

Задние двери	Количество петель на дверях
Двухстворчатые ворота	3 ед на каждой двери

ВНУТРЕННИЕ И ВНЕШНИЕ МАТЕРИАЛЫ

Тип боковых шторок и стоек	Крыша
Откидная с одной стороны, сдвижная с другой, стойки: передняя и задняя стойки на болтовых соединениях, средняя съемно-сдвижная стойка	Сдвижная
Борта	Покрытие пола
без борта (вынимаемая ламинированная фанера 18мм и высотой 400 мм)	Транспортная фанера 18 мм

ДОПОЛНИТЕЛЬНАЯ КОМПЛЕКТАЦИЯ

Дополнительный механизм натяжения	Материал тента
Отсутствует	плотностью не менее 400 г/м2

ПОГРУЗКА

Тип погрузки

Задняя, верхняя и боковая