

ИЗОТЕРМИЧЕСКИЙ ФУРГОН ГАЗЕЛЬ БИЗНЕС

330200-1770-24-064-15-60-900

2 679 000,00 ₽

Доступные цвета: Белый (1 слой);



ОСНОВНЫЕ ХАРАКТЕРИСТИКИ

↔ Колесная база
2900

👤 Количество мест
1+2

⚙ Тип привода
4x2

💧 Тип топлива
Бензин

⚖ Полная масса
3500

ОПЦИИ

СТАБИЛИЗАТОР ПЕРЕДНЕЙ ПОДВЕСКИ

Включено

БЛОКИРУЕМЫЙ ДИФФЕРЕНЦИАЛ ЗАДНЕГО МОСТА

+ Добавлено, 50000.00 ₽

ХАРАКТЕРИСТИКИ

ГАБАРИТЫ

Колесная база, мм
2900

Колея передних колес, мм
1700

Колея задних колес, мм
1560

ТРАНСМИССИЯ

Коробка переключения передач
механическая

Число передач
5

Сцепление
сухое, однодисковое, с гидравлическим приводом

ДВИГАТЕЛЬ

Наименование двигателя
УМЗ А275

Экологический класс
Евро-5

Описание двигателя
четырёхтактный, с искровым зажиганием

Тип топлива
Бензин

Подача топлива
Распределенный впрыск топлива

Степень сжатия
10,0

Объем двигателя, куб. см
2690

Количество цилиндров и их расположение
4, рядное

Мощность двигателя, л.с. / кВт.
108 / 78.5

Крутящий момент, Н*м
220.5

Блок управления двигателем
Микас 12, 9815.3763004

ПОДВЕСКА

Передняя подвеска
зависимая, на продольных полуэллиптических рессорах, с телескопическими амортизаторами, со стабилизатором поперечной устойчивости

Задняя подвеска
зависимая, на продольных полуэллиптических рессорах, с телескопическими амортизаторами, без стабилизатора поперечной устойчивости

ШИНЫ

Размерность шин
175R16C, 185/75R16C

Скоростная категория шин
N (140 км/ч)

Индекс несущей способности шин
98/96, 104/102

ОБЩЕЕ

Базовое оснащение

утеплитель облицовки радиатора; устройство вызова экстренных оперативных служб с ручным включением и автоматическим срабатыванием при опрокидывании;

Компоновка
полукапотная

Количество мест
1+2

Кабина (Кузов)
цельнометаллическая, двухдверная, трехместная

Категория транспортного средства

N1 - Транспортные средства, предназначенные для перевозки грузов и имеющие технически допустимую максимальную массу не более 3,5 т

МАССА

Полная масса, кг
3500

Максимальная нагрузка на переднюю ось, кг
1400

Максимальная нагрузка на заднюю ось, кг
2500

ТОРМОЗНАЯ СИСТЕМА

Основной тормоз

гидравлический двухконтурный привод с диагональным разделением, с вакуумным усилителем, с АБС, тормозные механизмы передних колес дисковые, задних - барабанные

Стояночный тормоз

механический (тросовый) привод к тормозным механизмам задних колес

ПРИВОД

Тип привода
4х2

Вид привода
Задний

Ошиновка
Двускатная

ИНФОРМАЦИЯ И ТАБЛИЧКИ

Места расположения VIN

На правом лонжероне рамы между кронштейнами задних рессор; На правом лонжероне рамы перед передним кронштейном задней рессоры; На табличке изготовителя

Места расположения таблички изготовителя

На задней стойке проема правой двери кабины

Места расположения номера двигателя
на блоке цилиндров двигателя слева

ВЫХЛОПНАЯ СИСТЕМА

Система выпуска и нейтрализации газов
глушитель и нейтрализатор

РУЛЕВОЕ УПРАВЛЕНИЕ

Рулевой механизм
С гидроусилителем

НАДСТРОЙКИ

Производитель
собственное производство

РАЗМЕРЫ ФУРГОНА

Внешняя длина фургона, мм
3060

Внешняя высота фургона, мм
1910

Внутренняя ширина фургона, мм
1835

Внешняя ширина фургона, мм
2040

Внутренняя длина фургона, мм
2850

Внутренняя высота фургона, мм
1660

ТЕПЛОПРОВОДНОСТЬ ФУРГОНА

Коэффициент теплопроводности кузова, кВт
0,5

ВНУТРЕННИЙ ОБЪЕМ И ПАЛЛЕТОВМЕСТИМОСТЬ

Объем внутреннего грузового пространства, м3
8,7

Кол-во европаллет (1200x800), ед.
4

СОСТАВ И ТОЛЩИНА ПАНЕЛЕЙ

Пол	Вид утеплителя / Толщина, мм
Транспортная фанера с противоскользящим покрытием	Экструдированный пенополистирол 100
Толщина передней стенки, мм	Толщина боковых стенок, мм
50	50
Толщина крыши, мм	Толщина задней двери, мм
50	50
Толщина пола, мм	
200	

ОБВЯЗКА И ОТБОРТОВКА

Внутренняя отбортовка по периметру кузова / Толщина, мм	Наугольники
Отсутствует	Наугольник из плакированной стали

ДОПОЛНИТЕЛЬНАЯ ИНФОРМАЦИЯ

Вид САТ	Залицовочные уголки
Изотермический фургон	Профиль из плакированной стали прямоугольный
Отбойники	Подкрылки
Резиновые - 2 ед.	Пластиковые
Лесенка	Элементы крепления груза на стенах
Ступенька на противоположном брус	Отсутствуют
Элементы крепления груза на полу	Холодильное оборудование (марка, модель, параметры)
Отсутствуют	Отсутствует
Боковая защита	Уплотнители дверей
Отсутствует	2-х лепестковый
Освещение	Передние белые габаритные фонари
Внутреннее освещение светодиодное – 1 шт. (включение света из кузова)	Имеются
Задние красные габаритные фонари	Задний доп. стоп сигнал
Имеются	Имеется

ПОДРАМНИК

Подрамник (каркас основания кузова)	Крепление фургона к раме шасси
Швеллер 100мм. Подрамник повышенной коррозионной стойкости (катафорезная обработка)	Стремянками

ФУРНИТУРА

Фурнитура (петли, замки)	Фиксатор дверей
Оцинкованная «Дельта», по одному штанговому запору	Имеется, «Т»-образный оцинкованный
Ручка на заднем портале	
Имеется, с одной стороны	

ЗАДНИЕ ДВЕРИ И ПРОЕМ

Портал ворот
Жесткий проем задних дверей из оцинкованной стали. Порог из алюминиевого уголка

ВНУТРЕННИЕ И ВНЕШНИЕ МАТЕРИАЛЫ

Наружная обшивка / Толщина, мм	Внутренняя обшивка / Толщина, мм
Плакированный металл	Оцинкованная сталь
Напольное покрытие / Толщина, мм	
Пластик с противоскользящей поверхностью	

ДВЕРИ И ПРОЕМ

Задние двери	Количество петель на дверях
Двустворчатые, распашные на 270 градусов с фиксацией в открытом положении	2 ед на каждой двери
Боковые двери (имеется, отсутствует)	
Отсутствуют	

ТИП КОНСТРУКЦИИ

Тип конструкции
Каркасный