

ЕВРОПЛАТФОРМА ВАЛДАЙ 8

C49RF8-105B-96-B32-48-00-146

Доступные цвета: Белый (1 слой);
Синий (1 слой);

ОСНОВНЫЕ ХАРАКТЕРИСТИКИ

↔ Колесная база
4000👤 Количество мест
1+2🚙 Тип привода
4x2💧 Тип топлива
Дизель📊 Полная масса
7490

ОПЦИИ

ПРЕДПУСКОВОЙ ПОДОГРЕВАТЕЛЬ-ОТОПИТЕЛЬ ДВИГАТЕЛЯ

Включено

КОРОБКА ПЕРЕДАЧ С ЛЮКОМ ДЛЯ КОМ

Включено

ТАХОГРАФ - СТАНДАРТ

Включено

АЭРОДИНАМИЧЕСКИЙ ОБТЕКАТЕЛЬ НАД КАБИНОЙ ФУРГОНА

+ Добавлено, цена по запросу

ХАРАКТЕРИСТИКИ

ГАБАРИТЫ

Колесная база, мм
4000

Колея передних колес, мм
1740

Колея задних колес, мм
1702

ТРАНСМИССИЯ

Коробка переключения передач
механическая

Число передач
6

ДВИГАТЕЛЬ

Наименование двигателя
G51B

Экологический класс
Евро-5

Тип топлива
Дизель

Объем двигателя, куб. см
2499

Мощность двигателя, л.с. / кВт.
150 / 110

Крутящий момент, Н*м
420

ПОДВЕСКА

Передняя подвеска
зависимая на двух продольных
полуэллиптических рессорах, с
гидравлическими телескопическими
амортизаторами, со стабилизатором
поперечной устойчивости

Задняя подвеска
зависимая, на двух продольных
полуэллиптических рессорах с
дополнительными рессорами, с
гидравлическими телескопическими
амортизаторами, со стабилизатором
поперечной устойчивости

ШИНЫ

Размерность шин
215/75R17,5

Скоростная категория шин
М (130 км/ч)

ОБЩЕЕ

Базовое оснащение

дневные ходовые огни; устройство вызова экстренных оперативных служб с ручным включением; совмещенная система вентиляции, отопления и кондиционирования (система управления климатом) с ручным управлением; устройство вызова экстренных оперативных служб с ручным включением и автоматическим срабатыванием при опрокидывании;

Компоновка
Бескапотная

Количество мест

1+2

Кабина (Кузов)

цельнометаллическая, однорядная
трехместная, двухдверная

Категория транспортного средства

N2 - Транспортные средства, предназначенные для перевозки грузов и имеющие технически допустимую максимальную массу более 3,5 т, но не более 12 т

МАССА

Полная масса, кг

7490

Максимальная нагрузка на переднюю ось, кг

2400

Максимальная нагрузка на заднюю ось, кг

5615

ТОРМОЗНАЯ СИСТЕМА

Основной тормоз

пневматический двухконтурный привод с разделением по осям, с АБС, передние и задние тормозные механизмы дискового типа

Стояночный тормоз

пневматический привод, тормозные механизмы задней оси с приводом от пружинных энергоаккумуляторов

ПРИВОД

Тип привода

4x2

Вид привода

Задний

Ошиновка

Двускатная

РУЛЕВОЕ УПРАВЛЕНИЕ

Рулевой механизм

С гидроусилителем

НАДСТРОЙКИ

Производитель
сторонние доработки

РАЗМЕРЫ ФУРГОНА

Внешняя длина фургона, мм 6100	Внешняя ширина фургона, мм 2300
Внешняя высота фургона, мм 2400	Внутренняя длина фургона, мм 6000
Внутренняя ширина фургона, мм 2200	Внутренняя высота фургона, мм 2300

ВНУТРЕННИЙ ОБЪЕМ И ПАЛЛЕТОВМЕСТИМОСТЬ

Объем внутреннего грузового пространства, м3 30,36	Кол-во европаллет (1200x800), ед. 10
---	---

ПОДРАМНИК

Подрамник (каркас основания кузова) Подрамник повышенной коррозионной стойкости	Крепление платформы к раме шасси крепление к раме жесткими и упругими соединениями
--	---

ФУРНИТУРА

Фурнитура (петли, замки) из оцинкованной стали (1 штанговый запор контейнерного типа на каждой двери с механизмом запора типа PUSH2)	Фиксатор дверей Г-образный под фургоном
Ручка на заднем портале Имеется	

ДОПОЛНИТЕЛЬНАЯ ИНФОРМАЦИЯ

Отбойники

Буфер резиновый – 2 ед

Лесенка

Имеется

Уплотнители дверей

2-х лепестковый

Освещение

Отсутствует

Светопрозрачная вставка на крыше

Имеется

Задние красные габаритные фонари

Отсутствует

Дополнительно

Инструментальный ящик. Усиленная передняя стенка. Аэродинамический спойлер на кабину белого цвета

ДВЕРИ И ПРОЕМ

Задние двери

Задние распашные ворота, по периметру с резиновыми уплотнениями (открываются на 270°)

ВНУТРЕННИЕ И ВНЕШНИЕ МАТЕРИАЛЫ

Тип боковых шторок и стоек

Сдвижные боковые шторки, боковая загрузка с обеих сторон, Стойки: передняя и задняя стойки на болтовых соединениях, средняя съемно-сдвижная стойка

Борта

без борта (вынимаемая ламинированная фанера 18мм и высотой 400 мм)

ДОПОЛНИТЕЛЬНАЯ КОМПЛЕКТАЦИЯ

Дополнительный механизм натяжения

Натяжение тента храповым механизмом и ремней с механизмом типа "лягушка"

ПОГРУЗКА

Подкрылки

Пластиковые подкрылки

Элементы крепления груза на полу

Такелажные кольца

Тент

Повышенной износостойкости

Боковая защита

Боковая защита алюминиевая

Передние белые габаритные фонари

Габаритные огни по бокам фургона снизу

Задний доп. стоп сигнал

Отсутствует

Вид САТ

Европлатформа

Количество петель на дверях

Зед на каждую сторону

Крыша

Сдвижная

Покрытие пола

транспортная ламинированная фанера с противоскользящей насечкой 21 мм

Материал тента

Тент - плотностью не менее 750 г/м2

Тип погрузки

Задняя, боковая и верхняя