

ПРОМТОВАРНЫЙ ФУРГОН СОБОЛЬ NN

A21S12-0920-18-E66-48-00-000

3 573 000,00 ₽

Доступные цвета: Белый (1 слой);



ОСНОВНЫЕ ХАРАКТЕРИСТИКИ

↔ Колесная база
3005

👤 Количество мест
1+2

🚗 Тип привода
4x2

💧 Тип топлива
Дизель

⚖ Полная масса
3500

ОПЦИИ

ПРЕДПУСКОВОЙ ПОДОГРЕВАТЕЛЬ-ОТОПИТЕЛЬ ДВИГАТЕЛЯ

Включено

ЭЛЕКТРОПРИВОД БОКОВЫХ ЗЕРКАЛ ЗАДНЕГО ВИДА

Включено

АККУМУЛЯТОРНАЯ БАТАРЕЯ ПОВЫШЕННОЙ ЕМКОСТИ

Включено

ПОДРЕССОРЕННОЕ СИДЕНЬЕ ВОДИТЕЛЯ С ПОДОГРЕВОМ

Включено

ТЕНТ ПЛАТФОРМЫ

Включено

ПАССАЖИРСКОЕ СИДЕНЬЕ С ПОДОГРЕВОМ

Включено

ПОДОГРЕВ ВЕТРОВОГО СТЕКЛА

Включено

ПРОТИВОТУМАННЫЕ СВЕТОДИОДНЫЕ ФАРЫ

Включено

БЛОКИРУЕМЫЙ ДИФФЕРЕНЦИАЛ ЗАДНЕГО МОСТА

+ Добавлено, 50000.00 ₽

ХАРАКТЕРИСТИКИ

ГАБАРИТЫ

Колесная база, мм
3005

Колея передних колес, мм
1750

Колея задних колес, мм
1750

ТРАНСМИССИЯ

Коробка переключения передач
механическая

Число передач
6

Сцепление
сухое, однодисковое, с гидравлическим приводом

ДВИГАТЕЛЬ

Наименование двигателя
G31C

Экологический класс
Евро-3

Описание двигателя
четырёхтактный, с воспламенением от сжатия

Тип топлива
Дизель

Подача топлива
Впрыск топлива под давлением

Степень сжатия
17,5

Объем двигателя, куб. см
2499

Количество цилиндров и их расположение
4, рядное

Мощность двигателя, л.с. / кВт.
150 / 110

Крутящий момент, Н*м
420

Блок управления двигателем
MD1

ПОДВЕСКА

Передняя подвеска

независимая, на поперечных рычагах с цилиндрическими винтовыми пружинами, с гидравлическими телескопическими амортизаторами, со стабилизатором поперечной устойчивости

Задняя подвеска

зависимая, на продольных полуэллиптических рессорах, с гидравлическими телескопическими амортизаторами, со стабилизатором поперечной устойчивости

ШИНЫ

Размерность шин

235/65R16C

Скоростная категория шин

N (140 км/ч)

Индекс несущей способности шин

115/-

ОБЩЕЕ

Базовое оснащение

устройство вызова экстренных оперативных служб с ручным включением; дневные ходовые огни; устройство вызова экстренных оперативных служб с ручным включением и автоматическим срабатыванием при опрокидывании;

Компоновка

полукапотная

Загрузочное пространство

бортовая платформа, с дугами и тентом

Количество мест

1+2

Кабина (Кузов)

цельнометаллическая, однорядная, трехместная

Категория транспортного средства

N1 - Транспортные средства, предназначенные для перевозки грузов и имеющие технически допустимую максимальную массу не более 3,5 т

Категория водительских прав

B

МАССА

Полная масса, кг

3500

Максимальная нагрузка на переднюю ось, кг

1650

Максимальная нагрузка на заднюю ось, кг

2100

ТОРМОЗНАЯ СИСТЕМА

Основной тормоз

с вакуумным усилителем, гидравлический контурный привод с диагональным разделением, с АБС; передние и задние тормозные механизмы - дисковые

Стояночный тормоз

электромеханический привод к специальным барабанным тормозным механизмам задних колес (по заказу для мод. с коммерческим наименованием Gazelle NN, Sobol NN)

ПРИВОД

Тип привода
4x2

Вид привода
4x2

Ошиновка
Односкатная

ИНФОРМАЦИЯ И ТАБЛИЧКИ

Места расположения VIN

На наружной передней панели передка кабины, под капотом с правой стороны по ходу движения; На правом лонжероне рамы между кронштейнами задней рессоры; На табличке изготовителя

Места расположения таблички изготовителя
На задней стойке проема правой двери кабины

Места расположения номера двигателя
на блоке цилиндров двигателя слева

ВЫХЛОПНАЯ СИСТЕМА

Система выпуска и нейтрализации газов
глушитель

РУЛЕВОЕ УПРАВЛЕНИЕ

Рулевой механизм
С гидроусилителем

НАДСТРОЙКИ

Производитель
сторонние доработки

РАЗМЕРЫ ФУРГОНА

Внешняя длина фургона, мм
3200

Внешняя ширина фургона, мм
2200

Внешняя высота фургона, мм
2100

Внутренняя длина фургона, мм
3100

Внутренняя ширина фургона, мм
2100

Внутренняя высота фургона, мм
2000

ВНУТРЕННИЙ ОБЪЕМ И ПАЛЛЕТОВМЕСТИМОСТЬ

Объем внутреннего грузового пространства, м3	Кол-во европаллет (1200x800), ед.
13,02	5

ОБВЯЗКА И ОТБОРТОВКА

Внутренняя отбортовка по периметру кузова / Толщина, мм	Наугольники
Отсутствует	Нагольники алюминиевые

ДОПОЛНИТЕЛЬНАЯ ИНФОРМАЦИЯ

Залицовочные уголки	Отбойники
Алюминиевый профиль прямоугольный	Резиновые 2 ед.
Подкрылки	Лесенка
Пластиковые	Оцинкованная
Элементы крепления груза на стенах	Элементы крепления груза на полу
Отсутствуют	Такелажные кольца 4ед.
Уплотнители дверей	Освещение
2-х лепестковые	Светодиодное
Боковая защита	Передние белые габаритные фонари
Отсутствует	Имеются
Задние красные габаритные фонари	Задний доп. стоп сигнал
Имеются	Отсутствует
Дополнительно	Вид САТ
Спойлер	Промтоварный фургон

ПОДРАМНИК

Подрамник (каркас основания кузова)	Крепление фургона к раме шасси
Подрамник повышенной коррозионной стойкости (катафорезная обработка) с косынками	Стремянками

ФУРНИТУРА

Фурнитура (петли, замки)	Фиксатор дверей
Оцинкованная тип "PUSH", по одному штанговому запору	Имеется, «Т»-образный оцинкованный
Ручка на заднем портале	
Имеется	

ЗАДНИЕ ДВЕРИ И ПРОЕМ

Портал ворот
Оцинкованная сталь

ВНУТРЕННИЕ И ВНЕШНИЕ МАТЕРИАЛЫ

Наружная обшивка / Толщина, мм	Внутренняя обшивка / Толщина, мм
Плакированный металл	Без обшивки - . обрешетка из досок
Напольное покрытие / Толщина, мм	
Транспортная фанера	

ДВЕРИ И ПРОЕМ

Задние двери	Количество петель на дверях
Двустворчатые, распашные на 270 градусов с фиксацией в открытом положении	2 ед на каждой двери