

ИЗОТЕРМИЧЕСКИЙ ФУРГОН ВАЛДАЙ 18

FB6R41-1020-26-L41-48-00-159

8 936 000,00 ₽

Доступные цвета: Белый (1 слой);



ОСНОВНЫЕ ХАРАКТЕРИСТИКИ

↔ Колесная база
5750

Мощность двигателя
262 / 192

📏 Полная масса
18000

💧 Тип топлива
Дизель

👤 Количество мест
1+2

⚙️ Тип привода
4x2

ХАРАКТЕРИСТИКИ

ГАБАРИТЫ

Колесная база, мм
5750

Колея задних колес, мм
1860

Колея передних колес, мм
2008

ТРАНСМИССИЯ

Коробка переключения передач
механическая

Число передач
8

Сцепление
Сухое, однодисковое

ДВИГАТЕЛЬ

Наименование двигателя

Cummins ISB6.7

Экологический класс

Евро-5

Описание двигателя

ISD270 50, четырехтактный, дизель

Тип топлива

Дизель

Подача топлива

непосредственное впрыскивание топлива с общей рампой

Степень сжатия

17.3

Объем двигателя, куб. см

6690

Количество цилиндров и их расположение

6, рядное

Мощность двигателя, л.с. / кВт.

262 / 192

Крутящий момент, Н*м

956

Блок управления двигателем

Cummins, CM2880

ПОДВЕСКА

Передняя подвеска

зависимая, на продольно расположенных полуэллиптических рессорах, с гидравлическими амортизаторами

Задняя подвеска

зависимая, пневматическая, рычажная, с гидравлическими амортизаторами

ШИНЫ

Размерность шин

295/80R22.5

Скоростная категория шин

M (130 км/ч)

Индекс несущей способности шин

154/149

ОБЩЕЕ

Базовое оснащение

устройство вызова экстренных оперативных служб;

Компоновка

кабина над двигателем

Количество мест

1+2

Кабина (Кузов)

цельнометаллическая, двухдверная, однорядная, трехместная, с одним спальным местом

Категория транспортного средства

N3 - Транспортные средства, предназначенные для перевозки грузов и имеющие технически допустимую максимальную массу более 12 т

МАССА

Полная масса, кг
18000

Максимальная нагрузка на переднюю ось, кг
7000

Максимальная нагрузка на заднюю ось, кг
13000

ТОРМОЗНАЯ СИСТЕМА

Основной тормоз

пневматический двухконтурный привод с разделением на контуры на переднюю и заднюю оси, с антиблокировочной системой, электронной системой контроля устойчивости (ESC), тормозные механизмы всех колес – барабанные

Стояночный тормоз

механический привод от пружинных энергоаккумуляторов к тормозным механизмам задних колес

ПРИВОД

Тип привода
4x2

Вид привода
Задний

Ошиновка
Двускатная

ИНФОРМАЦИЯ И ТАБЛИЧКИ

Места расположения VIN

На правом лонжероне рамы, в районе переднего колеса; На табличке изготовителя

Места расположения таблички изготовителя

В кабине, на боковине правой двери кабины

Места расположения номера двигателя на блоке цилиндров двигателя справа

ВЫХЛОПНАЯ СИСТЕМА

Система выпуска и нейтрализации газов один глушитель со встроенной системой нейтрализации и системой селективной каталитической очистки отработавших газов (SCR)

РУЛЕВОЕ УПРАВЛЕНИЕ

Рулевой механизм
с гидравлическим усилителем

НАДСТРОЙКИ

Производитель
сторонние доработки

РАЗМЕРЫ ФУРГОНА

| | |
|---------------------------------------|---------------------------------------|
| Внешняя длина фургона, мм 7600 | Внешняя ширина фургона, мм 2600 |
| Внешняя высота фургона, мм 2700 | Внутренняя длина фургона, мм 7435 |
| Внутренняя ширина фургона, мм 2470 | Внутренняя высота фургона, мм 2470 |

ВНУТРЕННИЙ ОБЪЕМ И ПАЛЛЕТОВМЕСТИМОСТЬ

Кол-во европаллет (1200x800), ед.
18

СОСТАВ И ТОЛЩИНА ПАНЕЛЕЙ

| | |
|---|-----------------------------------|
| Вид утеплителя / Толщина, мм Экструдированный пенополистирол 80/60 | Толщина передней стенки, мм 80 |
| Толщина боковых стенок, мм 65 | Толщина крыши, мм 100 |
| Толщина задней двери, мм 85 | Толщина пола, мм 130 |

ОБВЯЗКА И ОТБОРТОВКА

| | |
|---|-------------------------|
| Внутренняя отбортовка по периметру кузова / Толщина, мм Оцинкованный уголок 200 мм | Наугольники Алюминий |
|---|-------------------------|

ДОПОЛНИТЕЛЬНАЯ ИНФОРМАЦИЯ

Залицовочные уголки

Алюминий

Лесенка

Имеется

Элементы крепления груза на полу

Отсутствуют

Боковая защита

Алюминиевая

Передние белые габаритные фонари

Имеются

Задний доп. стоп сигнал

Отсутствует

Вид САТ

Изотермический фургон

ПОДРАМНИК

Подрамник (каркас основания кузова)

Подрамник повышенной коррозионной стойкости

ФУРНИТУРА

Фурнитура (петли, замки)

Оцинкованная «PUSH», по одному штанговому запору на каждую дверь

Ручка на заднем портале

Имеется, с одной стороны

ЗАДНИЕ ДВЕРИ И ПРОЕМ

Портал ворот

Жесткий проем задних дверей из оцинкованной стали

ВНУТРЕННИЕ И ВНЕШНИЕ МАТЕРИАЛЫ

Подкрылки

Пластиковые

Элементы крепления груза на стенах

Такелажная рейка с каждой стороны

Холодильное оборудование (марка, модель, параметры)

Отсутствует

Освещение

Внутреннее освещение светодиодное – 3 шт

Задние красные габаритные фонари

Имеются

Другое

Спойлер. Закладные для ХОУ. Интегрированное основание. Гидроборт алюминиевый NIULI NL-QB20/110A. Грузоподъемность 2т

Крепление фургона к раме шасси

Крепление к раме жесткими и упругими соединениями

Фиксатор дверей

Имеется, «Т»-образный оцинкованный

Наружная обшивка / Толщина, мм

Оцинкованная сталь

Внутренняя обшивка / Толщина, мм

Оцинкованная сталь

Напольное покрытие / Толщина, мм

Бакелитовая фанера 24 мм с
противоскользкой сеткой

ДВЕРИ И ПРОЕМ

Задние двери

Двустворчатые, распашные на 270 градусов с
фиксацией в открытом положении

Количество петель на дверях

4 ед на каждой двери

Боковые двери (имеется, отсутствует)

Отсутствуют